

## Pendências – P-48

**1 – Efetivo** – Discutir e relacionar as deficiências de efetivo da unidade e seus impactos na segurança

**2 – Multifunção** – Discutir os impactos na segurança e protestar contra a fusão de manutenção e facilidades que está sendo realizada em uma parte das plataformas (Somente para as plataformas nas quais estejam ocorrendo mudanças visando a implantação).

**3 – Lista de Pendências** de Segurança e Relatório de “bypass” – Listar as pendências de segurança da unidade, relacionando-as com o descumprimento de Normas Regulamentadoras, e anexar a lista de alarmes e proteções que porventura estejam inibidos.

### Multifunção

- Alguns profissionais da manutenção são deslocados sob demanda para as facilidades (nos postos F2 e F3). Quando eles são deslocados, só exercem a função de operador, porém, continuam sendo classificados na companhia como técnicos de manutenção. Os mantenedores acabam ficando às vezes alguns embarques como mantenedores, outros como operadores, ou mesmo em um mesmo embarque, alguns dias como mantenedores e outros como operadores.
- Mantenedores estão até com meta do GD de operarem as facilidades.
- Treinamento inadequado desta multifunção – e ainda colocam estes profissionais, inexperientes e mal treinados, para operarem sozinhos suas respectivas áreas.
- Pressão para que operadores de facilidade dêem manutenção – inclusive profissionais que não possuem curso técnico para a manutenção.

### Efetivo

- Houve diminuição da quantidade de profissionais das facilidades à bordo (extinção dos postos, F4 e F5 e retirada de um profissional F1), reduzindo a equipe a metade (de seis para três) e, como se não bastasse, quando um profissional não embarca por motivo qualquer (férias ou doença), devido à restrição ao pagamento de horas extras, em diversos casos não embarcam profissional para substituir quem não pôde embarcar – especialmente da manutenção e das facilidades.
- A mesma coisa ocorre com a manutenção: só em casos extremos há reposição de profissional em caso de férias ou afastamento.
- Redução da equipe de limpeza da área, fazendo com que a plataforma esteja mais suja, sujeitando os trabalhadores a riscos desnecessários.

### Segurança

– Volume grande de PT's extraordinárias, desrespeitando os critérios de avaliação para este tipo de serviço. Este tipo de PT virou uma rotina na unidade, chegando-se ao absurdo de se emitir PT's extraordinárias para manutenções preventivas, evidenciando a falha no planejamento dos serviços.

- Gatos das baleeiras condenados desde o estaleiro pelo fabricante da baleeira. Inclusive, em mais de uma oportunidade os gatos já abriram, e as baleeiras só não caíram no mar por causa das trapas de manutenção.
- Avaliação inadequada por parte da empresa dos acidentes, classificando a motivação destes sempre como falha na percepção de riscos, eximindo a empresa de responsabilidade nestes.
- Composição das equipes de faina não leva em conta a aptidão dos profissionais para a execução daquelas atividades (chegando a casos extremos de profissional claustrofóbico e hipertenso ser escalado para resgates em espaços confinados).
- Apesar da proibição da ANP, continuam sendo utilizadas mangueiras para operação com bomba de serviço.
- Instalação da bomba TK 150 no tanque de carga (coisa que já foi proibida pela classificadora). Então, retiram a bomba do tanque todas as vezes em que profissional da classificadora esta na iminência de embarcar na unidade, para ele não “dar um flagra” na reiterada pendência.
- Composição das equipes de faina com profissionais sem o devido treinamento.
- Planejamento de serviços deficiente e com erros na simultaneidade das atividades;
- Disputa entre Geplat’s no número de PT’s emitidas, evidenciado na cobrança excessiva dos supervisores na conclusão e início do serviço seguinte;
- Produtos em decomposição no freezer (visto há 90 dias atrás e hoje encontra-se da mesma maneira) com o consentimento do técnico de enfermagem;
- Portas do módulo 06 e do módulo 05b (acesso ao TG-d) com corrosão acentuada.
- Queda na qualidade dos *briefings* (a liderança chega a brigar entre si para ver quem vai aplicar o *briefing*, querendo se escusar do mesmo). Também houve uma mudança, em nossa avaliação inadequada, do padrão que trata dos *briefings*: os técnicos de segurança, enfermagem e mestre de cabotagem não participam mais do mesmo. Julgamos importante a presença destes profissionais para nivelar os conhecimentos a respeito do que esta acontecendo na plataforma depois de vários dias afastados.
- Diversas portas na plataforma travando (com risco de dificuldade para sair do local em caso de emergência devido à travamento).
- Enviadas em anexo as pendências da CIPA e a lista dos instrumentos que estão em by-pass há mais de 50 dias na plataforma.

**Lista de instrumentos que estão em by pass na plataforma há mais de 50 dias:**

		Área: EMBARCAÇÃO
Tipo: BYP	Início	Período
FGV__OST821006BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
FGV__OST821007BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
		Área: FACILIDADES

<b>Tipo: BYP</b>	<b>Inicio</b>	<b>Período</b>
FGV__TST801C32BYP	11/02/2011 14:04	165 dias
FGV__YST719470BYP	13/02/2011 14:04	163 dias
		<b>Área: PRODUCAO</b>

<b>po: BYP</b>	<b>Inicio</b>	<b>Período</b>
ESD__LSHH1233029BYP	08/04/2011 06:07	109 dias
ESD__LSHH5336762BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
ESD__LSHH5336763BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
ESD__LSLL1223001BYP	08/01/2011 06:02	199 dias
ESD__LSLL1223015BYP	09/03/2011 14:05	139 dias
ESD__LSLL1223016BYP	09/03/2011 14:05	139 dias
ESD__LSLL1223119BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
ESD__LSLL1223120BYP	18/12/2010 06:00	220 dias
ESD__LSLL1223124BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__LSLL1223125BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__LSLL1233028BYP	20/05/2011 22:09	66 dias
ESD__LSLL5412001BYP	29/05/2011 06:10	58 dias
ESD__LSLL5412002BYP	29/05/2011 06:10	58 dias
ESD__PSH1233047BYP	29/01/2011 14:03	178 dias
ESD__PSH1251004BYP	08/06/2011 22:10	47 dias
ESD__PSH1251012BYP	05/05/2011 06:08	82 dias
ESD__PSH1251013BYP	11/05/2011 06:09	76 dias
ESD__PSH1251014BYP	05/05/2011 06:08	82 dias
ESD__PSH1251016BYP	29/01/2011 14:03	178 dias
ESD__PSH1251017BYP	06/06/2011 14:10	50 dias
ESD__PSH1251034BYP	29/01/2011 14:03	178 dias
ESD__PSHH1251052BYP	10/02/2011 22:03	165 dias
ESD__PSL1210304BYP	13/04/2011 22:07	103 dias
ESD__PSL1233047BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__PSL1244081BYP	03/03/2011 14:05	145 dias
ESD__PSL1244087BYP	06/04/2011 06:07	111 dias
ESD__PSL1244091BYP	28/01/2011 22:03	178 dias
ESD__PSL1251004BYP	07/05/2011 06:08	80 dias
ESD__PSL1251034BYP	30/05/2011 22:10	56 dias
ESD__PSLL1210275BYP	29/01/2011 22:03	177 dias
ESD__TSHH1251025BYP	31/01/2011 22:03	175 dias

ESD__TSHH1251026BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__TSHH1251027BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__TSHH1251028BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__TSHH1251030BYP	31/01/2011 22:03	175 dias
ESD__TSHH1251063BYP	31/01/2011 22:03	175 dias
ESD__TSHH1251064BYP	31/01/2011 22:03	175 dias
ESD__TSHH1251065BYP	31/01/2011 22:03	175 dias
ESD__TSHH1251066BYP	31/01/2011 22:03	175 dias
ESD__TSL1223405BYP	01/02/2011 22:03	174 dias
ESD__UAS1231101BYP	31/01/2011 14:03	176 dias
ESD__UAS1231201BYP	20/05/2011 22:09	66 dias
ESD__UAS1231301BYP	20/05/2011 22:09	66 dias
ESD__XS1251095BYP	10/02/2011 22:03	165 dias
ESD__XS1251100BYP	12/02/2011 22:04	163 dias
PCS__ASH5111001BYP	28/01/2011 14:03	179 dias
PCS__ASH5111002BYP	28/01/2011 14:03	179 dias
PCS__ASH5336005BYP	28/01/2011 14:03	179 dias
PCS__ASH5336006BYP	28/01/2011 14:03	179 dias
PCS__ASHH1223400BYP	11/07/2011 19:13	14 dias
PCS__ASL5336005BYP	28/01/2011 14:03	179 dias
PCS__ASL5336006BYP	25/01/2011 06:03	182 dias
PCS__FSL1251014BBYP	18/06/2011 14:11	38 dias
PCS__PDSH1251072BYP	13/02/2011 06:04	163 dias
PCS__PDSHH1251072BYP	13/02/2011 06:04	163 dias
PCS__PSH1251078BYP	29/01/2011 14:03	178 dias
PCS__PSH1251079BYP	06/06/2011 14:10	50 dias
PCS__PSH1251104BYP	12/02/2011 22:04	163 dias
PCS__PSHH1210198BYP	19/05/2011 06:09	68 dias
PCS__PSL1251104BYP	12/02/2011 22:04	163 dias
PCS__XS1251093BYP	12/02/2011 22:04	163 dias
PCS__YS1223101BYP	26/05/2011 22:09	60 dias
VCS__LYH5336754BYP	29/01/2011 14:03	178 dias

