

LISTA DE PENDÊNCIAS DA P-18

Produção

- a) Situação frágil dos vents dos vasos de desgaseificação do TC, lembrando o incêndio ocorrido há dois anos;
- b) Situação irregular das válvulas dos instrumentos das linhas de gás para gas-lift dos poços, o que levou à ocorrência de um acidente com um de nossos funcionários;
- c) SDV-14 com problemas de acionamento (não fecha quando necessário) há muito tempo. Não houve troca na parada de produção programada, devido aos anseios de abreviar a parada naquela ocasião, apesar da mesma estar à bordo. A falha dessa válvula colaborou para o cenário de incêndio do compressor;
- d) Falta de pintura e corrosão em diversos pontos da planta;
- e) Acúmulo de material de descarte (papel, plástico e outros), em grandes volumes, em localidades de risco como: embaixo dos separadores de produção, no entorno do Vaso de Gás Separado e outros lugares de risco.

Facilidades

- a) Linha Dejetos (PVC) dos MTAs (em frente à camara plena dos TGs);
- b) Drenos entupidos possibilitando o acúmulo de óleo em skids (já foi feito delineamento pela empresa Cimar para desobstrução);
- c) Algumas válvulas do anel de incêndio principal sem estanqueidade;
- d) Cálculos de ventiladores e principalmente casulos de ar-condicionado altamente deteriorados;
- e) Proteção Catódica: 03 unidades operando em manual. Restrição em vários anodos e eletrodos, deixando o casco da unidade vulnerável à oxidação.
- f) Linha de entrada de água salgada da destiladora deteriorada;
- g) (BY-PASS) PN-514004 / MC-UC-513401 B / Função Liga/Desliga da gaveta de alimentação / ESD2 / Necessidade de substituir relés K3 e K4 de 125 Vcc;
- h) (BY-PASS) PN-514004 / PN-GN-6651-01 A / Função Liga/Desliga da gaveta de alimentação / ESD2 / Necessidade de substituir relés K3 e K4 de 125 Vcc;
- i) Painel de controle do TG-A / TSHH-514087 / Temperatura diferencial de descarga da GG muita alta (SPREAD) / ESD2 / Problema na planta de gás combustível, conforme nota do TBM de 01/09/2002;

j) Inversor do TG-B / PN-TS-GE-514001 B / Trip por Alta Temperatura nos enrolamentos do motor de partida / ESD2 / Defeito do módulo de controle de temperatura HTM153-PT100.

Lastro

Faltam proteções com pneus nas colunas, o que expõe a plataforma a riscos de abalroamentos.

Ausência de câmeras de monitoramento das operações nos bordos da plataforma.

Movimentação de cargas

Acidentes contínuos com os guindastes, tais como danos nas estruturas da unidade, quedas de bola auxiliar e principal dentro e fora da plataforma.

Cabines de operação dos guindastes deterioradas, permitindo entrada de água de chuva, poltrona danificada.

Área de cargas pequena e muito congestionada com materiais diversos.

Tópicos avulsos levantados na assembléia:

Foi relatado a tentativa de utilização equivocada e perigosa da bola 2 do guindaste para a movimentação da cesta de transbordo, caracterizando uma situação de alto risco à vida humana.

Levantada a questão do disparo manual dentro dos casulos dos TC's e TG's. Esse acionamento deveria ser automático para essas duas salas.

Existe necessidade de reparar as câmeras de segurança dentro da unidade, que estão totalmente inoperantes.

Relatado pela equipe de inspeção que alguns pisos do spider-deck estão sem rotina de inspeção e apresentam corrosão severa, configurando fator de alto risco à vida humana.

Situação deplorável das áreas de higiene pessoal e sanitários. Tanto banheiros dos camarotes quanto o do vestiário estão em péssimas condições de uso. Vazamentos, interdições, entupimentos, infiltrações e outras condições precárias.

Quantitativo de funcionários por função em P-XVIII.

É fato que há um número insuficiente no quadro de funções da P-18, objetivamente não podemos afirmar, mas, na operação de produção faltam em torno de 03 funcionários; Na mecânica 04 funcionários; Na elétrica 02 funcionários; No lastro 02 funcionários; Na função de contra mestre de movimentação de cargas LTC 02 funcionários; Na função de almoxarife 02 funcionários. Informação precisa no tocante ao quadro de funções citados acima, necessita de acesso ao **AFT NET** que substituiu o **PEO**, ao qual não temos acesso.